仕　様　書

機材番号：1	機材名：計量器付きごみ収集車（4 m^3）	数量：1 台

機材使用目的：

各種固形ごみの回収、及びごみ回収量のデータ収集

機材仕様

１．車両種別	：圧縮式ごみ収集車（トラックシャシにごみ収集用装置一式を架装したもの）
２．トラックシャシ仕様	
(1) ハンドル	：右
(2) 駆動方式	：4 x 2 後軸駆動
(3) エンジン	
a) 形式	：水冷、4 サイクル、直列 4 気筒、ディーゼル
b) 排気量	：4,500 cc 以上
c) 最大出力	：120 PS (ISO グロス)以上
(4) トランスミッション	：マニュアル、前進 5 段・後進 1 段
(5) サイド PTO	：電磁式、キャブ内スイッチにて操作
(6) ブレーキ	
a) 常用	：前・後輪油圧ドラムブレーキ、二重系統
b) 補助	：排気ブレーキ
c) パーキング	：トランスミッション後部機械式
(7) タイヤサイズ	：7.50R16-10PR
(8) 乗車定員数	：3 名
(9) 電気系統	：24V（12V バッテリー×2 個）
(10) 最大積載量	：2,000 kg 以上
(11) 車両総重量	：7,000 kg 以内
(12) その他装備	：シートベルト（運転席・助手席・センターシート）、ヒーター及びデフロスター、AM/FM ラジオ、サンバイザー、タコメーター、パワーステアリング、ステアリングチルト機能、燃料給油口鍵付きキャップ
３．主要寸法	
(1) 全長	：7,000 mm 以内
(2) 全幅（ドアミラー除く）	：2,200 mm 以内
(3) 全高	：2,500 mm 以内
(4) 軸距	：3,400 mm 以内
４．架装物仕様	
(1) ごみ収集装置の機構	：油圧駆動の積込装置により、ホッパに投入されたごみをボデー（荷箱）内に圧縮しながら積込む。また油圧

	駆動の排出板により、積込んだごみを水平排出する。 油圧システムは電気制御とする。
(2) ごみ収集装置の操作	：主電源はキャブ内 PTO スイッチを兼ねるものとする。 積込操作はホッパ後部左側のボタンスイッチで、排出・その他操作はキャブ内スイッチボックスで行う。
(3) 安全装備	
a) 積込装置の緊急停止スイッチ	：ホッパ後部左右に一つずつ緊急停止ボタンを設ける。
b) その他	：リリーフバルブ（油圧回路保護用）、チェックバルブ（ホッパ降下防止用）、連絡ブザー、ホッパ安全棒
(4) ごみ計量器	
a) 計量性能	：秤量 150kg、目量 0.5kg
b) データ表示・出力	：キャブ内指示計に計量値を表示する。また付属プリンターによってデータを印刷可能とする。
c) 設置場所・方法	：ホッパ投入口下部中央に格納し、使用時には後方に引出せる構造とする。
(5) 物入れ	：キャブバックに設置、容量 1 m^3 以上
(6) 汚水タンク	：ホッパ底部に設置、容量 65L 以上
(7) 主要寸法、容量	
a) ボデー容量	：4 m^3 以上
b) ボデー内法長	：2,200 mm 以上
c) ボデー内法幅	：1,700 mm 以上
d) ボデー内法高	：1,300 mm 以上
e) ホッパ容量	：0.5 m^3 以上
d) ホッパ投入口幅	：1,400 mm 以上
(8) 材質、板厚	
a) ボデー床板	：高張力鋼板（50 kgf/mm^2）、板厚 2.5 mm 以上
b) ボデー側面	：高張力鋼板（50 kgf/mm^2）、板厚 2.5 mm 以上
c) ホッパ床板	：高張力鋼板（120 kgf/mm^2）、板厚 5.0 mm 以上
d) 積込装置プレス板	：高張力鋼板（60 kgf/mm^2）、板厚 4.0 mm 以上
e) 排出板	：高張力鋼板（50 kgf/mm^2）、板厚 2.0 mm 以上
５．付属品	
(1) スペアタイヤ	：1 本、スペアタイヤキャリアに収納

(2) 標準工具	: 1 セット、ツールボックスに収納
(3) 取扱説明書	: 英語（1 部）
(4) メンテナンスマニュアル	: 英語（1 部）

６．塗装

(1) キャブ	: 白色（トラックメーカーの標準色とする。）
(2) シャシフレーム	: 防錆処理
(3) 架装物	: 電着塗装にて防錆処理の上、キャブ同色仕上げとする。

スペアパーツ

１．トラックシャシ用

２．架装物用

その他

入札書類には機材の仕様書と三面図、及びカタログを添付すること。